



## **KÖRNYEZETVÉDELMI BESZÁMOLÓ 2020**

A környezet védelmének általános szabályairól szóló törvény értelmében a települési önkormányzat a környezet védelme érdekében elemzi, értékeli a környezet állapotát illetékességi területén és arról szükség szerint, de legalább évente egyszer tájékoztatja a lakosságot.

### **Hulladékgazdálkodási adatok**

Az elmúlt 10 évben 87 helyen számoltak fel lakossági összefogással Dunakeszin illegális hulladéklerakást, az Önkéntes Köztisztasági Napok keretein belül. Ebben természetesen nincsenek benne azok, amelyeket ezen felül a Közüzemi Kft. és a Mezőőri Szolgálat kapacitásának függvényében felszámol. A Tetétlen-dűlő és környéke is egy ilyen neuralgikus pont volt sokáig, itt is számos lerakot került megszüntetésre. Elmondható, hogy az egyszer már felszámolt illegális hulladéklerakók helyszínének döntő többségét sikerül tisztán megőrizni, a mezőőr rendszeres ellenőrzésének következtében. Az ellenőrzésen felül a lerakás lehetőségére alkalmas pontokon a magas aljnövényzetet rendszeresen gondozzuk, visszavágjuk, így mivel átláthatóvá váltak az utak menti területek kevesebben mernek behajtani, és hulladékot elhelyezni a mezőn, partoldalban, földutak mentén.

A 2020. őszi Köztisztasági napon (szept. 12-én) a járványhelyzet ellenére 290 lakótársunk vett részt. Ekkor újabb 14 helyszínen tisztítottuk meg városunkat a lerakott hulladéktól. Ez a gyakorlatban mintegy 350 sittes zsákot és 8 deponált helyszínt jelentett. A 2020-as évben 55 esetben került illegális hulladéklerakási ügy a jogi osztályra, amely több esetben eljárást is tudott kezdeményezni.

A Trianon téren elhelyezett szelektívhez kapcsolódóan 11 db illegális hulladéklerakásos ügy került fel a Hatósági Csoporthoz 2020-ban; a Barátság útján kihelyezett szigeteknél összesen 30 db illegális szemétkerakás történt. Mindegyik esetben 10.000,- Ft-os bírság került kiszabásra.

2020-ban két esetben inert hulladékot tartalmazó halom került felszámolásra az Auchan felé; 1 földkupac a 2-es úton található kerékpárút mellett és egy a Pipa utca végén.

Folyamatos az igényeknek megfelelően közterületi hulladékgyűjtők és kutyaürülék-gyűjtők kihelyezése. Ezek ürítése napi-heti rendszerességű, kihasználtságuknak megfelelően. Ezek mellett zárható kukatárolók is épülnek 50%-os önkormányzati, 50%-os társasházi finanszírozással. A házhoz menő szelektív gyűjtés és a folyamatos lomtalanítás is segít abban, hogy Dunakeszin folyamatosan szorul vissza az utcai szemetelés és az illegális hulladéklerakás. 2020-ban elkezdődtek az ÖKO-udvar (speciális gyűjtőhely) kialakítási munkálatai, amely előreláthatólag 2021. októberében kezd meg a működést.



Szintén jelentősen visszaveti az illegális hulladéklerakást a közterületi kamerarendszer jelentős bővítése.

A házhoz menő zöldhulladék elszállítás az év 10 hónapjában folyamatos a városban.

2020. évi Hulladékmennyiségek

| HULLADÉK FAJTA           | SZÁLLÍTÁSI HELY                  | EWK KÓD     | SÚLY                 |              |
|--------------------------|----------------------------------|-------------|----------------------|--------------|
| Zöld hulladék            |                                  |             | 2 570 820 Kg         |              |
|                          | FKF                              | HUHA        | 20 02 01             | 56 560 Kg    |
|                          | FKF                              | Pusztazámor | 20 02 01             | 2 514 260 Kg |
| Lom                      |                                  |             | 482 100 Kg           |              |
|                          | FKF                              | HUHA        | 20 03 07             | 330 800 Kg   |
|                          | FKF                              | Pusztazámor | 20 03 07             | 151 300 Kg   |
| Kevert csomagolási hull. |                                  |             | 394 360 Kg           |              |
|                          | Hamburger Recycling Hungary Kft. |             | 15 01 06             | 6 740 Kg     |
|                          | Zalai Huke Kft                   |             | 15 01 06             | 387 620 Kg   |
| Papír                    |                                  |             | 576 160 Kg           |              |
|                          | Hamburger Recycling Hungary Kft. |             | 20 01 01             | 576 160 Kg   |
| Üveg                     |                                  |             | 272 300 Kg           |              |
|                          | Loacker Hulladékhasznosító Kft   |             | 15 01 07             | 272 300 Kg   |
| Illegális hulladék       |                                  |             | 381 320 Kg           |              |
|                          | FKF                              | HUHA        | 20 03 01             | 381 320 Kg   |
| Sítt                     |                                  |             | 2 390 260 kg         |              |
|                          | Szedi Kft                        |             | 17 01 07             | 2 390 260 Kg |
| Veszélyes hulladék       |                                  |             | 24 400 Kg            |              |
|                          | Design Kft                       |             | A bescannelt anyagon | 24 400 Kg    |
| Elektronikai hulladék    |                                  |             | 20 01 36             | 42 435 Kg    |
|                          | FE-GROUP INVEST Zrt.             |             |                      | 42 435 Kg    |

Viharkárok elhárítása, környezeti rehabilitáció

A 2020. augusztus 29 én bekövetkezett extrém erejű vihar óriási kárt okozott mind a Katonadombon, mind a Duna-mederben a Strand, a Duna sor környékén, a Kiscsurgó völgyében és a Bárdos iskolánál valamint a város számos más pontján. A kárelhárítás és a rekultiváció 2021. december végéig befejeződik. A fák kidőlése után a faanyagot felhasogatás után rászorulók kapták meg, illetve a ledarált ágakból keletkezett mulcsot, közintézményekben, közparkokban használtuk fel a cserjefelületek



borítására, növelve ezzel a talaj vízvisszatartó képességét, és csökkentve a felmelegedésüket. Az ültetett fák tövét tányérozás után ugyanígy a városban keletkezett mulccsal borítottuk.

Az előző faültetési idényben több mint 1100 fát és 4000 cserjét ültettünk városunkban, túlléptük a tervezett mennyiséget.

Rehabilitáltuk a Kőrösi-park területét, így egy olyan multifunkcionális közpark jöhetett létre, amely mind az edukációs célra, mind sportterületnek, mind rekreációra is használható. Egyszerre használhatják a lakótelepen lakók és a körül ölelő intézmények diákjai, óvodásai, bölcsődései.

Emellett 2019-ban erdészeti módszerekkel egy 17 ezer csemetéből álló elegyes akác-nyár véderdőt is telepítettünk Dunakeszin. A véderdő funkciója, hogy az M2-es út felől csökkentse a várost érő por és zajszennyezést. Mára ezek a csemeték elérték a másfél-két méteres magasságot.

### Klímastratégiai egyeztetés

A Fővárosi Önkormányzat szervezésében klímastratégiai konferenciákra került sor 2020-ban két alkalommal a főváros és az agglomerációs települések bevonásával. Értelmszerűen Dunakeszi is csatlakozott az egyeztetésekhez. Röviden összefoglalva a kezdeményezés lényege az, hogy a klímatermségünkben előforduló szennyezések tekintetében egységes, akkreditált mérőrendszer előmozdítása lenne a cél, valamint szintén megjelölt cél a jelenlegi szmogriadós szabályozások értékelése és újragondolása. A résztvevő önkormányzatok megegyeztek abban, hogy létrehoznak egy közös egyeztető fórumot, közös stratégiát dolgoznak ki, egymással együttműködési megállapodást kötnek, majd közös javaslatokat fogalmaznak meg a kormányzat felé. Két megbeszélés után a dolog úgy áll, hogy a szervezők ígéretet tettek egy együttműködési tervezet elkészítésére, amit várhatóan jövő év elején küldenek meg önkormányzatunknak. Az eddig elhangzott előadások és tájékoztatók anyagát részünkre megküldték, egyértelműnek tartjuk, hogy Dunakeszi továbbra is vegyen részt a várható fórumokon, egyeztetéseken, de a konkrét szerződésről majd a képviselő-testületnek kell döntenie.

### Természeti védelemmel érintett területek

- 1) Natura2000 területek
  - a) Kiemelt jelentőségű különleges természet-megőrzési területi (SCI) kategóriába tartozik a Duna és ártere (HUDI20034)
- 2) Országos jelentőségű természetvédelem („Ex lege” védett területek)
  - a) Óceán-árok déli lápterülete
  - b) Védett források
- 3) Helyi jelentőségű természetvédelem
  - a) Alagi Lóversenypálya és kapcsolódó területei,
  - b) Temető-domb (5153/5 hrsz)
- 4) Országos Ökológiai Hálózat területei
  - a) magterületek: Óceán-árok lápterületének egy része, valamint az Alagi repülőtér és



attól délre elhelyezkedő mezőgazdasági tábla,

b) ökológiai folyosó:

Duna és ártere a folyó menti puhafás ligeterdő-maradványokkal, a vízmű kutak menti gyepes területekkel,

Temető-domb környezete és onnan induló vízfolyás sávja menti természetközeli területek,

Malom-árok és az attól délre fekvő árok környezete,

Alagi lóversenypálya területeinek egy része,

a Mogyoródi-patak menti erdősült területek,

Dunakeszi tűzegtő környezete

c) pufferterület: Óceánárok lápterület délnyugati része.

### Zajterhelést befolyásoló tényezők

Dunakeszi az agglomeráció északi területén helyezkedik el, Budapesttel közvetlenül határos település. Duna-parti város - a város szerkezetét ez az adottság is befolyásolta. Fontos tényező, hogy a közlekedési fő irányok a főváros és a Dunakanyar egyéb nagyobb településeit, ipari, kereskedelmi központjait összekötő létesítmények jelentik.

Mind a közút, mind a vasút észak-déli irányban szeli át a várost, jelentős forgalmat bonyolítva le mind belföldi, mind nemzetközi viszonylatban. (Vác, Szlovákia irányába.) Nem szabad figyelmen kívül hagyni a turisztikai szektor generálta átmenő forgalmat sem.

A helyi forgalmat meghatározza a főváros közelsége. Sokan járnak be naponta budapesti munkahelyükre, ami részben vasúton, részben autóbusszal és személygépkocsival történik.

Az észak-déli fő közlekedési vonalakkól kiágazó mellékvonalak is jelentős forgalmat bonyolítanak le pl. Fót irányába, a Horányi révhez, valamint Alag irányába.

Az elmúlt évek egyik legjelentősebb változása történt meg a közúti közlekedésben, amikor átadásra került a Dunakeszit elkerülő Budapest-Vác 2/A gyorsforgalmi út. Ezzel a településen jelentősen csökkent az átmenő forgalom, túlnyomórészt a helyi, illetve célforgalom bonyolódik a településen belüli úthálózaton. Szintén jelentős, forgalmat kedvezően befolyásoló tényező a 2-es és 2/A utat összekötő út megépítése.

Még mindig jelentősnek mondható a munkahelyre történő utazás a helységeen belül is.

Számottevő forgalmat generál az a kereskedelmi központ is, amely az M3-as autópálya és a régi 2. sz. főút között terül el. Az ide irányuló bevásárlási célú forgalom egy része Dunakeszin kell, hogy áthaladjon. (Pl. északi irányból, Gödről).

A vasútvonal, amely a településen szintén észak-déli irányban halad át, igen jelentős forgalmat bonyolít le. Az ún. „zónázó” vonatok áthaladnak a településen, ám jelentős az itt megálló vonatok száma is.

A vasúti pálya a hazai átlagot meghaladóan jó minőségűnek mondható, és a személyforgalmat lebonyolító szerelvényekről - legalábbis zajkibocsátás szempontjából - ugyanezt lehet elmondani.

A közlekedés elsődlegesen a reggeli és az esti órákban jelentős, többször torlódás tapasztalható ebben az időszakban a város útjain.

A város közepén futó Fő út mindkét oldala sűrűn beépített, így igen kedvezőtlen a zajterhelés szempontjából - a főút közvetlen közelében igen jelentős terhelést kapnak a lakóépületek.



A város rendelkezik repülőtérrel is. Ez a repülőtér azonban nem elsősorban közlekedési célú repülést szolgál, hanem sport-, illetve hobbitevékenységet. A forgalma nem tekinthető zajkibocsátás szempontjából kritikusnak.

A város zaj- és szmogterhelését csökkentheti a 2021-ben átadásra kerülő Eurovelo 6 kerékpárút működése is.

### Légszennyezettséget befolyásoló tényezők

Dunakeszin a legjelentősebb légszennyezést a városon áthaladó 2-es út forgalma okozza, amely jelentős célforgalmat és átmenő forgalmat bonyolít le. Az utóbbi években a város útjai szilárd útburkolatot kaptak, amely jelentősen csökkentette a szállópor koncentrációt. A Budapest-Vác 2/A gyorsforgalmi út, valamint a 2-es és 2/A összekötő út megépítése kedvezően befolyásolta a városon átmenő forgalmat.

Dunakeszin nincs imissziós mérőpont, ami a légszennyezettség mérését, folyamatos nyomon követését lehetővé tenné. Ezért a légszennyezettségi adatokat a legközelebbi, Vác, Csányi László Krt. és Budapest Káposztásmegyer mérőpontok 2020-as mérései alapján az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat adatszolgáltatásai alapján szerepeltetjük.

| Mérőállomás neve          | Légszennyezettségi index |                 |             |                  |                   |            |            |                | Légszennyezettségi index a legmagasabb indexű komponens alapján |
|---------------------------|--------------------------|-----------------|-------------|------------------|-------------------|------------|------------|----------------|---|
|                           | SO <sub>2</sub>          | NO <sub>2</sub> | NOx         | PM <sub>10</sub> | PM <sub>2,5</sub> | BENZOL     | CO         | O <sub>3</sub> |   |
| Vác, Csányi Krt.          | kvadró (1)               | 0 (2)           | kvadró (1)  | 0 (2)            | -                 | kvadró (1) | kvadró (1) | 0 (2)          | 0 (2)   |
| Budapest, Káposztásmegyer | "                        | 0 (2)           | 0 (2)       | 0 (2)            | -                 | "          | kvadró (1) | 0 (2)          | 0 (2)   |
| Dunakeszi, Kézvizi út     | "                        | 0 (2)           | maradék (1) | 0 (2)            | -                 | "          | kvadró (1) | 0 (2)          | maradék (1)   |

### Vízminőséget befolyásoló tényezők

A Duna-vízminőségére vonatkozóan nem rendelkezünk saját mérési adatokkal, csak a szolgáltató által közzétett számokkal. A Budapesti Központi Szennyvíztisztító Telep megépülésével (egyéves próbaüzemi működése 2009. augusztus elején kezdődött) a Duna vízminőségének jelentős javulása várható. Az új szennyvíztisztító rendszer tesztüzemi működése 2010. július 31-én zárult. A fejlesztésnek köszönhetően a folyóba visszajutó, biológiailag tisztított víz aránya jelentősen emelkedett. A Duna vízminőségét Dunakeszin főleg a tisztított szennyvíz bevezetése veszélyezteteti közvetett formában (a szennyvíztisztító telep közvetlen befogadója az Óceán-árok ami a Dunába torkollik). Dunakeszin a szennyvíz kezelést továbbra is a DMRV Zrt. végzi. Jelentésük szerint „a Dunakeszi Vízbázis Dunával párhuzamosan elhelyezkedő termelői kútjai a felső pleisztocén-holocén korú alluviális kavics, homokos kavics, kavicsos homok rétegeiből nyerik vizüket. A kutak utánpótlódása több mint 50 %-ban a Duna felől történik, ezért a hasznosított vízkészlet típusa szerint partiszűrősű. A folyó vízállásától függően változik a háttér, azaz a város felől érkező talajvíz utánpótlódás aránya.

A vízbázis utánpótlódási területének jelentős részét foglalja el Dunakeszi település belterülete, ezért a kijelölt védőterületek legnagyobb hányada lakott terület (50,2 %). Emellett a szántók (22,9 %) és legelők (8 %) aránya jelentős. Erdők csak kis foltokban jelennek meg a területen, összefüggően csupán a Duna-parti vékony sávban található (7,1 %). Az ipari területek hányada alárendelt (5,4 %), a legjelentősebb a Dunakeszi Járműjavító Kft. vasúti személyszállító járművek javításával foglalkozó telephelye. Az utánpótlódási terület maradék 6,4 %-át a Duna, utak és roncsolt területek teszik ki.

A környezeti állapotot veszélyeztető tényleges és potenciális szennyezőforrások közül jelentős a korábban nem teljes körű csatornázottság utóhatása (magas nitráttartalom), bár mára csaknem teljes a



csatornahálózat kiépítettsége Dunakeszin. Diffúz szennyezőforrásként jellemezhető a város belterületének nyugati peremén található ún. „vizes kertek” elnevezésű zártkertek térsége és a távolabbi mezőgazdasági művelés alatt álló területek is. Lehetséges veszélyforrást jelenthet a vízbázis vízminőségére a Dunán, közlekedési útvonalakon, valamint ipari-, szolgáltató létesítményeknél esetlegesen bekövetkező havária esemény, illetve nem megfelelő üzemeltetés hatása.

*A település felől az ivóvízkutak felé áramló talajvíz minőségi állapotát monitoring rendszer üzemeltetésével rendszeresen ellenőrzi a szolgáltató."*

Az ivóvíz minőségéről külön beszámolót fogalmaznak meg: „A vízbázisról szolgáltatott víz minőségét a DMRV Zrt Környezet- és Vízminőségvédelmi Osztálya rendszeresen ellenőrzi a mindenkori jogszabályi előírásoknak valamint a közegészségügyi hatóság által évente jóváhagyott vízminőség vizsgálati tervnek megfelelően. A vízminőség vizsgálatokat részben a DMRV Zrt akkreditált laboratóriuma, részben külső akkreditált laboratóriumok végzik.

A termelőkutakból kitermelt víz időszakosan megemelkedő nitráttartalma miatt a vízbázisról kitermelt víz kizárólag a Fővárosi Vízművek Zrt-től átvett vízzel keverve kerülhet az ivóvízhálózatba. A vízkeveréses technológiának köszönhetően a szolgáltatott víz minősége megfelel „Az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről” szóló 201/2001. (X. 25.) Korm. rendelet előírásainak, valamint az abban szereplő vízminőségi határértékeknek. A szolgáltatott víz nitráttartalmát a rendszeres laboratóriumi vizsgálatok mellett folyamatos nitrátméréssel is ellenőrizzük."

A vízbázisról szolgáltatott ivóvíz jellemző vízkémiai paraméterei:

| Általános kémiai paraméterek       | Határérték      | Mért érték           | Átlagos érték  |
|------------------------------------|-----------------|----------------------|----------------|
| Fajlagos elektromos vezetőképesség | 2500 $\mu$ S/cm | 409 - 738 $\mu$ S/cm | 510 $\mu$ S/cm |
| Összes keménység                   | 50-350 CaO mg/l | 115 - 212 CaO mg/l   | 154 mg/l       |
| Kalcium                            |                 | 63 - 89 mg/l         | 75 mg/l        |
| Magnézium                          |                 | 15,8 - 29,8 mg/l     | 21 mg/l        |
| Nátrium                            | 200 mg/l        | 12,5 - 25 mg/l       | 16,2 mg/l      |
| Hidrogén-karbonát                  |                 | 220 - 294 mg/l       | 252 mg/l       |
| Szulfát                            | 250 mg/l        | 35 - 108 mg/l        | 56 mg/l        |
| Klorid                             | 100 mg/l        | 17 - 41 mg/l         | 25 mg/l        |
| Nitrát                             | 50 mg/l         | 8,0 - 24 mg/l        | 15,1 mg/l      |
| Nitrit                             | 0,1 mg/l        | nem mutatható ki     |                |
| Ammónium                           | 0,2 mg/l        | nem mutatható ki     |                |

#### Talajminőséget befolyásoló tényezők

Dunakeszin a talaj és talajvíz szempontjából potenciális veszélyforrásnak tekinthető hulladéklerakó (FKF II.) aktív működése 2016-ban megszűnt, rekultivációja megtörtént. A településen működő kommunális hulladéklerakó a környezetvédelmi engedélyben előírt talajvízminőség figyelő rendszert (talajmonitoring) működtet. A lerakó a szolgáltató tájékoztatása szerint a végleges utógondozás és helyreállítás állapotában van. A lakosság szennyvíz hálózatra való csatlakozását a 16/2004. sz. (VI. 30.) önkormányzati rendelet ösztönzi, amely a talajterhelési díjról szól és Dunakeszi város közigazgatási





területére vonatkozik. Szintén csökkentheti a talajterhelést a város 33/2020 (VII.31.) önkormányzati rendelete a csapadékvíz közterületre történő kivezetésének szabályairól.

A környezetvédelem szempontjából releváns, hatályos rendeletek

Dunakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének 33/2020 (VII.31.) önkormányzati rendelete a csapadékvíz közterületre történő kivezetésének szabályairól 2020-08-01-től

Dunakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének 27/2017 (XII.15.) önkormányzati rendelete a településkép védelméről 2017-12-30-tól

Dunakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének 19/2017 (VIII.2.) önkormányzati rendelete Dunakeszi Város közigazgatási területén a beültetési kötelezettség elrendeléséről 2017-09-16-tól

Dunakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének 24/2002 (X.1.) önkormányzati rendelete A települési folyékony hulladékkal kapcsolatos közszolgáltatás ellátásáról 2018-07-16-tól

Dunakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének 19/2011 (V.31.) önkormányzati rendelete a mezei őrszolgálat működéséről 2014-02-06-tól

Dunakeszi Város Önkormányzat Képviselő-testületének 15/2013. (VII.26.) önkormányzati rendelete a települési szilárd hulladékkal kapcsolatos közszolgáltatás ellátásáról 2018-05-08-tól

Dunakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének 27/2012. (VII. 4.) önkormányzati rendelete Dunakeszi Város Önkormányzat Képviselő-testületének 27/2012. (VII.04.) rendelete a természeti értékek helyi védelméről és a természetvédelem helyi szabályairól

Dunakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének 30/2015 (XI.4.) önkormányzati rendelete a közösségi együttélés alapvető szabályait sértő magatartásokról és azok jogkövetkezményeiről.

Dunakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének 24/2015. (X.01.) önkormányzati rendelete a közterületi térfigyelő rendszerről

Dunakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének 27/2017.(XII.15.) önkormányzati rendelete a településkép védelméről

