

**Előterjesztés
Dunakeszi Város Önkormányzat
Képviselő-testületének
2013. január 31-i ülésére**

Tárgy : A menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés legmagasabb díjának megállapításáról szóló rendelet módosítása

Tisztelt Képviselő-testület!

Dunakeszi Város Önkormányzata az összehangoltabb helyi közlekedés biztosítása érdekében újragondolta a menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés rendszerét, mert a település szerkezetének átalakulása, illetve az elmúlt évek során épült lakóparkok a helyi buszjáratok nyomvonalának és sűrűségének változtatását tették szükségessé.

A Volánbusz Zrt. szerződése 2012. december 31. napján lejárt, ezért az azt megelőzően lefolytatott pályázati eljáráson legkedvezőbb ajánlatot adó Komo-Sky Kft. került megbízásra 2013. január 1. napjával.

Az első helyezett Komo-Sky Kft. ajánlata nettó 270.-Ft/km, a második helyezett Volánbusz Zrt. ajánlata nettó 506.-Ft/km.


A sikeres pályázatnak köszönhetően a szolgáltatás ellátása idei évben még úgy is kevesebb önkormányzati forrást vesz igénybe, hogy azt a lakosság ingyenesen veheti igénybe.

A helyi busz közlekedést Dunakeszi Város Önkormányzatának a menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés legmagasabb díjának megállapításáról szóló 1/1991. (I. 10.) számú önkormányzati rendelete szabályozza. Tekintettel a fent említett változásokra, szükségessé vált a rendelet megfelelő módosítása, a korábban megállapított díjak hatályon kívül helyezése.

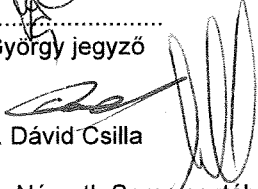
Dunakeszi, 2013. január 2.



Dióssi Csaba
polgármester



Láttam :
Dr. Molnár György jegyző



Készítette : Dr. Dávid Csilla

Ellenőrizte : Dr. Németh Samu osztályvezető

**Dunakeszi Város Önkormányzata képviselő-testületének
.../2013. (.....) önkormányzati rendelete
a menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés legmagasabb díjának megállapításáról
szóló 1/1991. (I.10.) számú önkormányzati rendeletének módosításáról**

Dunakeszi Város Önkormányzatának képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott hatáskörében eljárva az alábbi rendeletet alkotja:

1.§

Dunakeszi Város Önkormányzat képviselő-testületének a menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés legmagasabb díjának megállapításáról szóló 1/1991. (I.10.) számú önkormányzati rendeletének (továbbiakban: Rendelet) 2. §-a helyébe az alábbi rendelkezés lép:

2. § Dunakeszi város közigazgatási területén a menetrend szerinti helyi autóbuszjáratok ingyenesen igénybevehetőek. Az utasok a járatokat vonaljegy nélkül vehetik igénybe a teljes vonalszakaszon.

2. §

A Rendelet 3-4.§, illetve 6-7. §-ai hatályukat veszítik.

3. §

A Rendelet 5. §-a helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

- (1) A helyi autóbuszjáratokon érvényes pótdíjak jegyzékét az 1. számú melléklet tartalmazza.
- (2) A helyi autóbuszjáratokon érvényes utazási feltételeket a 2. számú melléklet tartalmazza.

4. §

- (1) A Rendelet 1. számú melléklete helyébe jelen rendelet 1. számú melléklete lép.
- (2) A Rendelet kiegészül jelen rendelet 2. számú mellékletével.

5. §

E rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba, illetve a kihirdetését követő 15. napon hatályát veszti.

Dunakeszi, 2013. január ..

Dr. Molnár György
jegyző

Dióssi Csaba
polgármester

Kihirdetési záradék:
Kihirdetve: 2013.()

Dr. Molnár György
Jegyző

Pótdíjak

- a./ 3000,- Ft** pótdíjat fizet, aki
 - a./ az utazási feltételek megsértésével olyan tárgyat (vagy élőállatot) visz be az autóbuszba, amely kézipoggyászként nem szállítható;
 - b./ a járművet poggyászával, ruházatával vagy más módon beszennyezi.
- b./ 9000,- Ft** pótdíjat fizet, aki
 - a./ a fentiekben meghatározott fizetési kötelezettségének 30 napon belül nem tesz eleget.

A mellékletben meghatározott díjak az ÁFA-t tartalmazzák. Az ÁFA a mindenkor érvényben lévő, az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény szerint kerül megállapításra.

Utazási feltételek a helyi járatok közlekedésben

A Szolgáltató a személyszállítást a közforgalmú menetrendszerinti helyi autóbuszjáratokkal a Polgári Törvénykönyv általános, valamint vállalkozási szerződésre vonatkozó előírásai, a 20/1981. (VI.19.) MT sz. rendelet szabályai, annak 6. §-a alapján készített jelen utazási feltételek, továbbá a közszolgáltatási szerződésben, menetrendben, díjszabásban foglaltak szerint, minden utas számára ingyenesen végezi.

1. Utazási jogosultság, menetjegyváltás

1.1. Az autóbuszjáratokon – a következő kivételekkel és feltételekkel – bárki utazhat:

- a) *Az utazásban fertőző beteg nem vehet részt.*
- b) *6 éven aluli gyermek, valamint magatehetetlen személy csak kísérelvel utazhat [20/1981. (VI.19.) MT r.] 6 éven aluli gyermekek csoportos utazásánál minden 10 fő gyermekhez legalább 1 fő kísérelt kell biztosítani.*

A kísérelvel utazó gyermekek és a magatehetetlen személyek autóbuszban való elhelyezéséről, valamint folyamatos felügyeletéről a kísérel/k/nek kell gondoskodni.

Az a)-b) pontokban említett, az utazást kizáró, illetve a kísérelt szükségessé tevő okok fennállását az autóbuszjárat személyzete nem vizsgálja. Ha az utas ezek okok valamelyikének fennállása esetén az autóbuszjáratra mégis felszáll (pl. az okot eltitkolva, az autóbusz személyzetét, illetve másokat megtevesztve), az abból következően elszennvedett, valamint a harmadik személynek vagy a Szolgáltatónak okozott károkat maga, illetve gondnoka, gyámja stb. viseli.

1.2. Az utas és a Szolgáltató társaság között a személyszállítási szerződés azzal jön létre, hogy az utas utazási szándékkal felszáll a menetrend szerint közlekedő autóbuszra.

Az utazásból kizárható:

- a) *az ittas vagy kábítószer hatása alatt álló személy,*
- b) *aki botrányosan viselkedik és ezzel vagy más visszatetszést keltő magatartásával az autóbusz többi használója terhére van és ezen magatartását felszólításra sem hagyja abba*
- c) *aki az utazási feltételeket nem tartja meg. [20/1981. (VI.19.) MT rendelet].*
- d) *aki magatartásával az autóbusz forgalmának biztonságát, a többi használó testi épségét, egészségét veszélyezteti*

aki ruházatával, poggyászával, viselkedésével, vagy más módon az autóbuszt, annak felszerelési tárgyait, az autóbuszt használó többi személy testi épségét, ruházatát, vagy poggyászának épségét veszélyezteti, azokban sérülést, vagy kárt okozhat, illetve beszennyezheti azokat

1.3. Utazásból való kizárás csak lakott területen történhet.

1.4. Az autóbuszjáratok minden vonalszakaszon ingyenesen vehetők igénybe.

2. Pótdíjazási folyamat

- 2.1. Annak az utasnak aki, az utazási feltételeket nem tartja meg, pótdíjat kell fizetnie.

3. Fel- és leszállás, helyfoglalás

- 3.1. Szolgáltató a menetrendben közzétett helyi járáttal a személyszállítást köteles elvállalni. Ha a menetrendben közzétett járáttal a jelentkező összes utas nem szállítható el, a Szolgáltatót a szerződéskötési kötelezettség a jármű befogadóképességéig terheli. [20/1981. (VI.19.) MT r.].
- 3.2. Helyi forgalomban az utasok elszállítása jelentkezésük sorrendjében történik. [20/1981. (VI.19.) MT r.].
- 3.3. Minden utas 1 ülőhelyet vehet igénybe. A 4 éven aluli gyermekek – biztonságuk érdekében – kísérijük ölében utazhatnak, illetve külön ülésen, mózeskosárban, gyermekülésben stb. elhelyezve. A kísérijével utazó gyermekek elhelyezéséről, valamint folyamatos felügyeletéről a kísérij tartozik gondoskodni. A rokkantak, vakok, terhes anyák, kisgyermekkel utazók részére kijelölt ülőhelyeken elsősorban ezen személyek utazhatnak.
- 3.4. Aki több ülőhelyet foglal el, mint amennyi őt megilleti, annak a lefoglalt ülőhelyről az odahelyezett tárgyat el kell távolítania és az ülőhelyet álló utasnak kell átengednie.
- 3.5. Az utasnak a fel- és leszállás meghatározott rendjét meg kell tartania, a teljes üzemidő alatt az első ajtón kell felszállni, míg leszállásra ez az ajtó nem vehető igénybe. A felszállás során az utazási jogosultság ellenőrzése a gépkocsivezető, illetve az erre kijelölt személy feladata. Kerekesszékes és gyermekkosírral az arra alkalmasan kialakított autóbuszok esetében a második ajtón kell fel- és leszállni.
- 3.6. Az utasnak leszállási szándékát a megállóhelyhez való közeledéskor az erre szolgáló jelzőberendezés használatával, annak hiányában vagy üzemképtelensége esetén a gépkocsivezetővel való szóbeli közlés útján jeleznie kell. Az autóbuszjárat végállomásra érkezésekor az utasoknak az autóbust el kell hagyniuk.
- 3.7. Az autóbusz rendkívüli megállása esetén, az utasoknak csak az autóbuszjárat személyzete engedélyével szabad kiszállni.
- 3.8. Ha a járat indulási idejére, vagy ha a közölt tartózkodási idő leteltével az utas nem jelentkezett, a lemaradásból, továbbá a leszállási szándék jelzésének elmulasztásából származó kárért a Szolgáltató nem felelős.

4. Az utas magatartása

- 4.1. Az autóbuszszon szennyezett ruházattal, szennyezést okozó kézipoggyással utazni, vagy más olyan magatartást tanúsítani nem szabad, amely az autóbust, annak felszerelési tárgyait, más utasok ruházatát, kézipoggyászát beszennyezheti vagy azokban hasonló módon kárt okozhat. Annak, aki a járművet poggyászával, ruházatával vagy más módon beszennyezi, pótdíjat kell fizetnie.
- 4.2. Az autóbuszban, valamint az autóbusz-végállomások területén bármilyen árut, szolgáltatást csak az illetékes Szolgáltató, illetve a terület kezelőjének engedélyével

szabad árusítani. Szemetelni, lármázni, énekelni, zenélni vagy bármilyen eszközzel, tárggyal, játékszerrel zajt okozni nem szabad.

- 4.3. Az ablakok, szellőzőnyílások kinyitása vagy bezárása, a világítás vagy fűtés, hűtés szabályozása kérdésében az autóbuszjárat személyzete az utasok többségének kívánságát figyelembe véve intézkedik. Az utastér központi világítását az autóbuszvezető - ha az őt a vezetésben zavarja - csökkentheti.
- 4.4. Autóbuszban rádiót, magnetofont vagy hasonló készüléket üzemeltetni csak oly módon szabad (pl. fülhallgatóval), hogy a többi utas ne hallja.
- 4.5. A közforgalmú helyi autóbusz-járatokon a dohányozni, cigarettázni, szivarozni, és pipázni tilos.
- 4.6. Ha az utas magatartásával a menetrend szerinti közlekedést akadályozza, és ebből a Szolgáltatónak kára származik, azt az utasra átháríthatja.
- 4.7. Aki az autóbuszban, az utasforgalmi létesítményekben – ideértve a megállóhely-jelző táblát és oszlopot, valamint a menetrendi hirdetményeket is – vagy azok berendezési, felszerelési tárgyaiban kárt okoz vagy azokat rendellenesen beszennyezi, köteles a takarítási, tisztítási, helyreállítási, illetve pótlási költségeket megtéríteni.

5. Kézipoggyász szállítása

- 5.1. Az utasok kézipoggyászt vihetnek magukkal. [20/1981. (VI. 19.) MT r.]

Kézipoggyásznak minősül az-az egy személy által is könnyen hordozható 15 kg-nál nem nagyobb tömegű és egyik irányban sem terjedelmes tárgy, amelyet az utas az autóbuszba magával visz.

Helyi autóbuszjáratokon minden utas legfeljebb 2 db 40×50×80 cm méretet meg nem haladó, egy személy által könnyen hordozható, a fel- és leszállást nem akadályozó kézipoggyászt, illetőleg 1 db ródli, 1 pár sílécet, 1 köteg facsemetét, 1 db gyermekkocsit szállíthat.

- 5.2. Kézipoggyásként nem szállítható:

- a) olyan tárgy, amelynek szállítását a jogszabály vagy hatósági rendelkezés tiltja,
- b) olyan tárgy, amely méreténél vagy súlyánál fogva a járművön erre kijelölt helyen nem helyezhető el, vagy a többi utas egészségben, testi épségében, ruházatában, kézipoggyászában kárt okozhat,
- c) töltött lőfegyver. [20/1981. (VI. 19.) MT r.]

- 5.3. A Szolgáltató megtagadhatja olyan tárgy kézipoggyásként való szállítását, amely

- a) az utasoknak kényelmetlenséget okozhat,
- b) a járművet megrongálhatja vagy beszennyezheti.

[20/1981. (VI. 19.) MT r.]

- 5.4. Az utas kézipoggyászát elsősorban kezében, ölében tartva szállíthatja, ha azonban ez nem lehetséges, köteles azt úgy elhelyezni, hogy a többi utas testi épségét ne veszélyeztesse, kényelmét a legkevésbé zavarja és az autóbusz berendezésében kárt ne okozzon. Kézipoggyász ülőhelyre nem helyezhető.

A kézipoggyászként szállítani kívánt tárgyat – amennyiben az arra alkalmas – előzetesen kezításkába, bőröndbe, hátizsákban, kosárba, kisebb ládába, zsákba, átkötött (bevartt) batyuba kell elhelyezni vagy egyéb módon kell csomagolni.

5.5. Egyes kézipoggyászokra vonatkozó különleges feltételek:

- a) Kisgyermekek szállítására használt ún. mózeskosár, gyermekülés, az autóbuszba bevihető; gyermekkocsi csak akkor vihető kézipoggyászként az autóbusz utasterébe, ha ott megfelelően elhelyezhető. (Az ezekben elhelyezett kisgyermek biztonságos elhelyezése és felügyelete minden esetben az utas /kísérő/ feladata.)
- b) Propán-bután gáz személyenként 1 db, legfeljebb 5 kg töltetű palackban vihető be az autóbuszba. A gázpalackot az autóbuszon zárt állapotban, védőkupakkal ellátva – állítva – úgy kell elhelyezni és rögzíteni, hogy el ne mozdulhasson.
- c) Személyenként 1 pár sífelszerelés az autóbuszban – elsősorban állítva és kézben tartva – kézipoggyászként szállítható, ha annak elhelyezésére az autóbuszon külön hely nincs kijelölve.
- d) Kerekesszék az autóbuszba kézipoggyászként akkor vihető be, ha ott megfelelően elhelyezhető.

5.6. A kézipoggyász őrzése az utas feladata.

5.7. Annak az utasnak, aki kézipoggyászként be nem vihető tárgyat az autóbuszba bevisz, a díjszabásban meghatározott pótdíjat kell megfizetnie. Emellett – függetlenül az egyéb törvényes következményektől – felelős a szabály megsértéséből származó károkért.

5.8. Az autóbuszjárat személyzete a kézipoggyászt az utas jelenlétében megvizsgálhatja, ha alapos gyanú merül fel, hogy az utas kézipoggyászként nem szállítható tárgyat visz be az autóbuszba.

5.9. A kézipoggyászban bekövetkezett, valamint a kézipoggyász által harmadik személynek okozott kárért a Szolgáltató csak jogszabály alapján vagy vétkessége esetén felelős. A Szolgáltató a kézipoggyászban bekövetkezett kárért vétkessége esetén 50.000 Ft-nál magasabb összegű kártérítést nem fizet.

5.10. A Szolgáltató a helyi járaton útipoggyász és expresszáru (gyorsáru) fuvarozását nem vállalja.

6. Autóbuszba bevihető élő állatok

6.1. Az autóbuszba bevihető élő állatok és szállításuk feltételei:

- a) egy kutya szájkosárral és pórázzal ellátva,
- b) halak a víz kiömlése ellen megfelelően biztosított tartályban,
- c) kisebb madarak, papagájok, galambok kalitkában elhelyezve,
- d) egyéb apró állat kosárban, ládában vagy más alkalmas tartóban,
- e) egy vadászsólyom, védősapkával ellátva.

Az állatok szállítására használt eszközök (tartály, kalitka, kosár, láda stb.) tömege, terjedelme stb. nem haladhatja meg a kézipoggyászok szállítási feltételeire meghatározottakat.

A Szolgáltató a forgalmi viszonyoktól függően az élő állatok szállítását tovább korlátozhatja.

- 6.2. Élő kacsa, liba vagy pulyka az autóbusz utasterében nem szállítható.
- 6.3. Beteg állat az autóbuszba nem vihető be.
- 6.4. Az autóbuszba bevitt élő állatra az utasnak kell felügyelni. Ha élő állat az utasokat magatartásával zavarhatja, vagy számukra kényelmetlenséget okoz, a Szolgáltató az élő állatot a szállításból kizárhatja.
- 6.5. Az élő állatban bekövetkezett, valamint az élő állat által harmadik személynek okozott kárért a Szolgáltató csak jogszabály alapján vagy vétkessége esetén felelős a kézipoggyászra vonatkozó feltételek szerint.

7. Forgalmi zavar

- 7.1. Ha útközben a járat továbbhaladását valamilyen körülmény akadályozza, a Szolgáltató köteles a rendelkezésre álló más járművel az utasok továbbszállításáról gondoskodni.
[20/1981. (VI.19.) MT r.]
- 7.2. Ha menetrendben közzétett járat közlekedése – átmenetileg – egyáltalán nem vagy csak kerülő útvonalon lehetséges, a Szolgáltató erről az utasokat tájékoztatja.
[20/1981. (VI.19.) Mt. sz. r.] A tájékoztatás a lehetséges és a helyileg szokásos módon történik, figyelemmel a menetrend módosítására vonatkozó szabályokra is.

