

JEGYZŐKÖNYV

**Készült Dunakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2015. december 10-én tartott közmeghallgatási üléséről**

Jkv.száma: K-XVI-285/14/2015

Jegyzőkönyv
Készült Dunakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2015. december 10.-i közmeghallgatás üléséről

Jelen vannak a mellékelt jelenléti ív szerint.

Dióssi Csaba: Köszönti a megjelent képviselőket, a meghívottakat, az osztályvezetőket, valamint a televízió nézőit. Megállapítja, hogy jelen van 15 képviselő, a testület határozatképes, az ülést megnyitja.

Megkezdzi a Közmeghallgatási ülést.

* * *

Dióssi Csaba: Kéri, hogy az érdeklődő, mielőtt elmondja a véleményét, kérdését, először adja meg a nevét, esetleg az elérhetőségeit, hogy amennyiben olyan kérdés merül fel, amire jelen ülésen azonnal nem tud válaszolni, akkor legyen lehetőség a későbbiekben megadni a válaszokat. Tekintettel arra, hogy az önkormányzat minden évben írásban beszámol az éves tevékenységéről, ezért erről most szóban nem ismételné meg. Megadja a szót az első érdeklődőnek.

Molnár György: Dunakeszi Alsóról érkezett és több témában tenné fel kérdéseit. Az egyik legfontosabb kérdése a lóversenypályával kapcsolatos. A területen új homokot tettek le, ami tele van szőnyegdarabokkal. A megmaradt homok is ott maradt, ezt sajnos a szél szertevitte, ami a lóversenypálya területén jelentősen szétszóródott, de a repülőtér területére még ez idáig nem jutott ki. Ezt a problémát jelezte a Kormányhivatal felé, azt mondták, hogy meg fogják vizsgálni, majd arról tájékoztatták, hogy ez a homok szabvány homok, ilyen található minden lóversenypályán, bár szerinte ez nem így van. Mivel nyílt területen van a pálya, ezért ebből a szétszóródó szőnyegdarabok miatt még komoly problémák adódhatnak. A következő gondja, hogy az Alagi majorban nagyon nagy a rendetlenség, az autógumik hegyekben állnak, illetve jó néhány keresztgerenda is rossz állapotban van, és ha az valaki fejére esik, akkor abból komoly baleset is származhat. Úgy gondolja, hogy bár a terület magánkézben van, akkor is rendet kell tartani. Továbbá a repülőtéri hangároknál az egyik tetőn egy hatalmas lyuk tátong. Szerinte meg lehetne ezt a problémát úgy oldani, hogy napelemes cellákkal borítanák be a tetőket, így az esetlegesen telepítő cég a javításokat is elvégezhetné. A következő problémákat sorolja fel még: a hajléktalanok helyzete úgy látja még megoldásra szorul, működik-e a kamerarendszer, a kutyák regisztrálását ellenőrzi-e valaki? A Pálya utca sebességkorlátozását kellene még megoldani, javasolja sebességjelző elektronikus tábla kihelyezését mindkét irányban, ráadásul a zajterhelés is nagy e miatt. Kevésnek találja a rendőrségi intézkedést. Szükség lenne egy viselkedési szabályzatra a repülőtér területére és a lóversenypályára, mert jelenleg az ott megforduló emberek elhagyják a kutyapiszkot, a

szemetet, olyankor tartózkodnak a területen, amikor zavarják az ott sportolókat, stb. Táblákkal lehetne a figyelmet felhívni. Dunakeszi – Alsónál a repülőtér felől behajtani tilos táblák kihelyezése is fontos lenne. A repülőtér szélének rendbetétele is fontos feladat, sokan odahordták a szemetet, sített, amit azóta benőtt a gaz. Kérdezi, hogy mi a helyzet az egyesületek pályadíjával kapcsolatban, mert az interneten olyan hírek terjednek, hogy más-más összegű pályabérleti díjak vannak. Utolsó kérdéseként a Quaestorral kapcsolatos, mi a helyzet a befektetésekkel, visszakarta-e város az értékpapírokat? Végül köszöni, hogy megoldotta a város, hogy az alsói orvos megmaradhatott a praxisában.

Dióssi Csaba: A lóversenypálya és az Alagi major esetében a hivatal dolgozói ki fogják vizsgálni, hogy mi a helyzet, bár a lóversenypálya állami és nem önkormányzati tulajdonban van. A repülőtéri hangár épületét a Közüzemi Nonprofit Kft. munkatársai fogják megvizsgálni. Hajléktalan ügyben döntött a képviselő-testület, kikérte a környéken élők, intézmények véleményét, a város nem szándékozik a bölcsődétől néhány méterre hajléktalan szállót létesíteni. A kamerarendszer működik, az első ütem készült el, ezen a rendőrök már nyomon tudják követni az eseményeket. A második ütem beszerzési eljárása is elindult, 2017-re 107 kamera kerül majd kihelyezésre. A kutyák regisztrálásával kapcsolatban elmondja, hogy az állampolgárok benyújtották nyilatkozataikat az ebekről, az állatorvosoktól várnak még információt a chipek beültetéséről, ezek alapján lehet majd összevetni az adatokat. A Pálya utcai sebesség túllépéssel kapcsolatosan elmondja, hogy jó ötletnek tartja a sebesség jelző elektronikus tábla kihelyezését, ezzel kapcsolatban a Polgármesteri Hivatal Lakosságszolgálati Osztálya megvizsgálja a tábla telepítési feltételeit. A repülőtér viselkedési szabályzatát megvizsgálja, a behajtani tilos táblát és a sittről szintén a műszaki osztály munkatársai megvizsgálják. Szó van arról, hogy a vitorlások felhúzásához egy hosszabb kifutópályát alakítanak ki, így megoldódna a motoros repülőgépek által okozott zaj problémája. A város nincs a repülősport ellen, csak azt szeretné, ha a motoros repülőgépek által okozott zajterhelés csökkenne. A Kinizsivel kapcsolatban azt tudja mondani, hogy az önkormányzat kötött velük egy stratégiai együttműködést. Egy olyan egyesületnél, amelyik együttműködik a várossal, hogy az önkormányzat sportkonceptiója megvalósuljon, ott más módon nyújtanak segítséget részükre. Szerinte ez más településen is hasonlóan működik, általában a városi egyesületek élveznek előnyt a profitorientált sportvállalkozással szemben. A Quaestor államkötvények pedig hiánytalanul megérkeztek a város értékpapírszámlájára.

Molnár György: Köszöni a válaszokat.

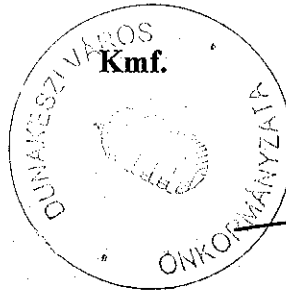
Dióssi Csaba: Megadja a szót a következő városlakónak.

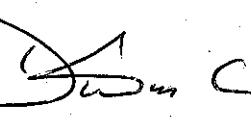
Zanati Zsófia: Szerkesztő a Magyar Katolikus Rádiónál, nem rég óta lakik Dunakeszin. Nem ismeri igazán a városvezetés munkáját, de úgy gondolja, a város megérdemelné ennél sokkal fényesebb kommunikációt. Kérdezi, hogy a mai közmeghallgatás időpontját ki és mikor határozta meg, és miért csak a honlapon keresztül értesülnek a város polgárai az időpontról. Miért nem a Dunakeszi Polgárban vagy a Dunakeszi Poston szerepelnek azok a fontos információk, amik a bőrre mennek a lakóknak? Arra kéri a testületet, hogy azokat, akik másként gondolkodnak, azokat ne tekintsék ellenfélnek. Lehetne-e későbbi időpontban megtartani a közmeghallgatást azért, hogy több embernek is megfelelő legyen?

Dióssi Csaba: Olyan időpont, ami mindenkinek megfelel nincs, de át fogják gondolni ezt a felvetést, amennyiben tömeges lakossági igény lesz erre, akkor van lehetőség más időpontban megtartani a közmeghallgatást.

Mivel több kérdés, hozzászólás nincs a közmeghallgatási ülést bezárja.

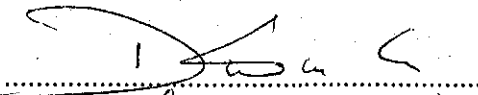
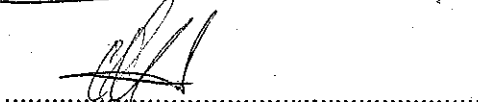

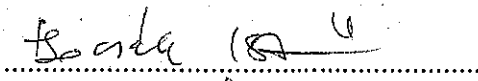
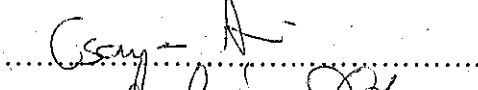
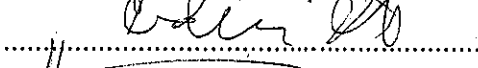
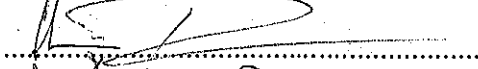

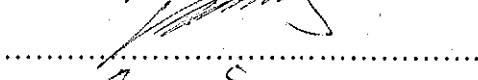
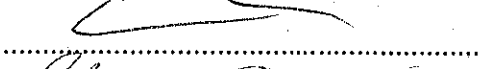
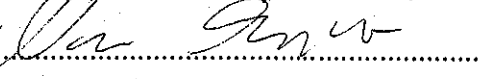
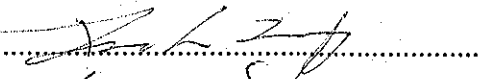



dr. Molnar György
jegyző




Dióssi Csaba
polgármester

8

JELENLÉTI IV
Dunakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2015. december 10.-i Köz meghallgatási üléséről

Dióssi Csaba polgármester	
Ábri Ferenc	
Benkő Tamás	
Bocsák Istvánné	
Csoma Attila	
Erdész Zoltán	
Hircz Tamás	
Kárpáti Zoltán	
Dr. Kováts Sebestyén	
Lukácsi Bálint	
Nyíri Márton	
Radnóti Henrik	
Seltenreich József	
Szabó József	
dr. Thoma Csaba	