

Előterjesztés
Dunakeszi Város Önkormányzata
Pénzügyi és Jogi Bizottsága
2024. 12. 12-i ülésére

Tárgy: Sebességkorlátozó táblák fel- illetve leszerelése

Tisztelt Pénzügyi és Jogi Bizottság!

1.

Dunakeszi Város közútjain kihelyezett sebességkorlátozó táblák, mint forgalomlassító eszközök felülvizsgálata során – egyeztetve a Rendőrséggel – megállapításra került, hogy több gyűjtőúton indokolatlan a forgalom lassítása 30 km/h illetve 40 km/h sebességkorlátozó tábla elhelyezésével.

Az alábbi helyeken javasolt a sebességkorlátozás feloldása, áthelyezése:

- Határ utcában a 40 km/h sebességkorlátozó tábla,
- Szent István utcában a Szent István u. 86 sz. előtt lévő 30 km/h sebességkorlátozó tábla,
- Klapka György utcán - Kádár utca kereszteződés előtt álló 30 km/h sebességkorlátozó tábla áthelyezése – a jelentős autósforgalom miatt- közvetlen a Gyártelepi alagút elé, mivel a tábla jelenlegi elhelyezésénél a kereszteződés feloldja a hatályát, így az elérni kívánt cél nem teljesül.

A Határ utca – Szent István utca – Klapka György utca útjai a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet alapján besorolásukat tekintve gyűjtőútnak számítanak. Feladatuk a település lakó- és kiszolgáló útjainak forgalmát összegyűjtve a település főúthálózatára történő rávezetés. Ezen utak esetében a Műszaki útügyi szabvány (e-ÚT 03.01.11) Közutak tervezése 1.1.3. fejezete a Belterületi közutak – Gyűjtőút – „c” hálózati funkció – „B” környezeti körülmény 50 km/h-s tervezési sebességet ad ki az útszakaszokra.

Ettől eltérő sebesség meghatározás az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet IX. fejezete 30.1 pontja alapján sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton levő akadály vagy veszélyhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárás viszonyok között sem volna biztonságos és az alábbi körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

A fent jelzett szakaszokon a hivatkozott szabályozás alapján nem indokolt a sebességkorlátozás.

2.

A Toldi utca esetében több lakossági megkeresés érkezett a Toldi utcában történt korábbi felülvizsgálat eredményeként leszerelt táblák visszahelyezésére. Sipos Dávid a IX. számú körzet önkormányzati képviselőjének javaslata alapján a Toldi utcai játszótérnél a IV Béla utca és a Fenyves utca közötti szakaszon a 30 km/h sebességkorlátozó tábla visszahelyezését indokoltnak tartja, mivel nagyon sok gyermek használja a játszótérrel, így biztonságuk érdekében szükség van a forgalomlassítására.

Fentiek alapján a következő javaslatokat terjesztem a Tisztelt Pénzügyi és Jogi Bizottság elé.

I. Határozati javaslat:

Dunakeszi Város Önkormányzata Pénzügyi és Jogi Bizottsága hozzájárul, hogy az alábbi helyeken a sebességkorlátozó táblák leszerelésre kerüljenek:

- Határ utcában a 40 km/h sebességkorlátozó tábla,
- Szent István utcában a Szent István u. 86 sz. előtt lévő 30 km/h sebességkorlátozó tábla

A Bizottság egyúttal felkéri a koordinálással megbízott Lakosságszolgálati és Polgármesteri Kabinet Városüzemeltetési csoportját, hogy a sebességkorlátozó tábla megszüntetéséről intézkedjen.

II. Határozati javaslat:

Dunakeszi Város Önkormányzata Pénzügyi és Jogi Bizottsága hozzájárul, hogy az alábbi helyen a sebességkorlátozó tábla felszerelésre és áthelyezésre kerüljön:

Toldi utcai játszótérnél a IV Béla utca és a Fenyves utca közötti szakaszon a 30 km/h sebességkorlátozó tábla mindkét irányba felszerelésre kerüljön.

Klapka György utcán - Kádár utca kereszteződés előtt álló 30 km/h sebességkorlátozó tábla áthelyezésre kerüljön közvetlen a Gyártelepi alagút elé.

A Bizottság egyúttal felkéri a koordinálással megbízott Lakosságszolgálati és Polgármesteri Kabinet Városüzemeltetési csoportját, hogy a sebességkorlátozó tábla felszereléséről és áthelyezéséről intézkedjen.

Határidők és felelősök:

Határidő: Azonnal
Felelős: Bilinszky Ferenc elnök
Koordinátor: Lakosságszolgálati és Polgármesteri Kabinet

Dunakeszi, 2024. 12. 02.

Keller Anikó
aljegyző

Láttam :.....
Nagyné dr. Spiegelhalter Renáta jegyző

Készítette: Molnárné dr. Komáromi Anita csoportvezető;